

3.2 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

a) Konstrukcja budowanej drogi dojazdowej do pól:

ODCINEK O DŁUGOŚCI 435 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 3 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

ODCINEK O DŁUGOŚCI 40 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 3 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

ODCINEK O DŁUGOŚCI 50 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 3 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

3.3 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi dojazdowej wody te zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.